

Hankook 25 Hours Fun Cup

03, 04, 05 & 06 Juli 2025

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Hoofdstuk 1. Organisatie

Artikel 1. Definities van de meeting

De meeting 'Hankook 25 Hours Fun Cup' heeft het statuut van een nationale meeting met toegelaten buitenlandse deelname. De meeting bestaat uit de volgende series en kampioenschappen:

- European Fun Cup,
- Ligier JS Cup France,
- Belcar Endurance Championship,
- Belcar Skylimit Sprint Cup.

Artikel 2. Organisatie

De meeting wordt georganiseerd door M3.be, Rue Charles Magnette 13D bus 11 te 4000 Liège in overeenstemming met de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA, de voorschriften van RACB Sport, het Sportief en Technisch reglement van de series die deel uitmaken van de meeting, het huidige bijzonder wedstrijdreglement en zijn bijlagen. Veranderingen en/of aanpassingen aan huidige bijzonder reglement zullen enkel via gedateerde en genummerde bijlagen verspreid worden (uitgebracht door de organisator of de sportcommissarissen).

De reglementen van de kampioenschappen en/of series zijn terug te vinden op volgende adressen:

- European Fun Cup, Belcar Endurance Championship, Belcar Skylimit Sprint Cup : www.racb.com
- Ligier JS Cup France : <https://ligierjscupfrance.com>

Alle deelnemers en piloten verbinden er zich toe deze regels steeds toe te passen, al zij het door hun deelname, en huidige reglement te beschouwen als volledig deel uitmakend van het sportief reglement van hun serie, challenge of kampioenschap.

In geval van betwisting over de interpretatie van huidige reglement zal enkel de Franse versie gelden.

Artikel 3. Specifieke info betreffende de meeting

3.1 Naam van de meeting:

Hankook 25 Hours Fun Cup

3.2 Nationale Autosportinstantie:

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Woluwedal 46/4
1200 Brussel - België
Tel.: +32 22 87 09 11
Email: sport@racb.com

3.3 Organisator:

M3.be
Rue Charles Magnette 13D bus 11
4000 Liège - België
infos@m3events.be

3.4 Secretariaat en permanentie:

Tot en met dinsdag 1 juli 2025 om 18u00: zie organisator
Vanaf woensdag 2 juli 2025 om 10u00 uur: Circuit de Spa-Francorchamps.

3.5 Datum en plaats van de meeting:

03, 04, 05 en 06 juli 2025
Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, 4970 Francorchamps

3.6 Circuit:

Circuit de Spa-Francorchamps, Lengte: 7004 m
Rijrichting: in wijzerzin

3.7 Inschrijvingen 25 Hours :

In te dienen bij de organisator.

Afsluiting van de inschrijvingen en betaling van de rechten: dinsdag 01 juli 2025 om 18u00.

3.8 Duur van de wedstrijden:

Volgens de timing in bijlage.

Deze timing is louter informatief en kan, indien nodig, in de loop van de meeting aangepast worden door het College van Sportcommissarissen op voorstel van de Koersdirecteur van de Meeting.

3.9 Sportieve controle:

Volgens de timing in bijlage.

Plaats: 1^{ste} verdieping F1-gebouw, Race Control, lokaal 115.

Licentiecontroles worden via internet uitgevoerd en/of via website.

De series mogen hun administratieve controle organiseren in de paddock van het kampioenschap in kwestie.

Alle deelnemers en piloten moeten conform zijn aan de voorschriften opgenomen in Bijlage L van de Internationale Sportcode 2025 van de FIA betreffende: hun vergunning – de medische controle – de helm en beschermende kledij. Vergunningen moet geldig zijn voor het lopende jaar en minstens van het niveau aangegeven in het sportieve reglement van het betreffende kampioenschap.

Dagvergunningen zijn niet toegelaten. Het is dus absoluut noodzakelijk dat alle deelnemers in het bezit zijn van een geldige licentie afgeleverd door de RACB of door hun ASN.

Opgelet: buitenlandse piloten moeten in het bezit zijn van een attest afgeleverd door hun federatie hen toestemming gevend om deel te nemen aan de meeting.

Deelnemers en piloten mogen niet geschorst zijn van hun vergunning.

Indien u betrokken bent in een incident, gelieve dan het circuit niet te verlaten zonder toelating van de wedstrijdleiding!

Gerechtvaardigde aanvragen voor afwijking van de timing van de sportieve controle dienen per mail gericht te worden aan de directeur van de meeting (sport@m3events.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

3.10 Technische controle:

Volgens de timing in bijlage

Plaats: Pit F1, box 2 en boxen of paddocks in functie van de series.

De veiligheidsvoorschriften die in België toegepast worden zijn van kracht, te weten:

- Persoonlijke uitrusting en FHR-systeem, gehomologeerd door de FIA
- Uitrusting van de voertuigen (stoelen, gordels, brandblusser, benzinetank...)

Gerechtvaardigde aanvragen voor afwijking van de timing van de technische controle dienen per mail gericht te worden aan de directeur van de meeting (sport@m3events.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

3.11 Officieel uithangbord:

Paddock F1 – lokaal 115
Sportity itsa is de officieel uithangbord :
[FUNCUP | Sportity](#)

3.12 Briefings:

Volgens de timing in bijlage.

Fun Cup (piloten), Belcar Endurance Championship, Belcar Skylimit Sprint Cup : in de salons van het Hôtel de l'Eau Rouge

Fun Cup team managers en Biplaces : in de briefingzaal, F1 Pit Building, 1^{ste} verdiep, lokaal 132

3.13 Brandstof:

Voor alle wedstrijden:

De deelnemers kunnen zich van benzine of diesel voorzien aan de pompen in de paddock of volgens hun reglement. Het transport van benzine in de paddock moet gebeuren vergezeld van een persoon uitgerust met een brandblusser. Boetes zullen opgelegd worden door het College van Sportcommissarissen. Voor de deelnemers van de Fun Cup die de procedurenota betreffende het tanken moeten volgen.

3.14 Gesloten wagenpark: In de paddock van de serie

Voor de European Fun Cup bevindt gesloten wagenpark zich op de piste.

3.15 Pitlane

Voor de nevenwedstrijden: gebruik van de pitlane zal toegelicht worden tijdens de briefing.

De maximale toegelaten snelheid in de pitlane is vastgelegd op 60 km/u voor Belcar Sprint en endurance en 50 km/u voor European Fun Cupen Ligier JS Cup. Elke inbreuk zal bestraft worden volgens de boetes voorzien in het reglement van de betrokken serie en bij het ontbreken hiervan door de Koersdirectie in overleg met een lid van het College van Sportcommissarissen.

In de Fun Cup is de veiligheidkit Pitlane 2025 verplicht.

Voor de Hankook 25 Hours Fun Cup:

Deelnemers zullen de grote pitlane gebruiken = pitlane F1 + Endurance-pitlane (pitlane 24 Uur). Toegang tot de pitlane zal enkel gebeuren via de Chicane (rechtse uitgang van de chicane busstop, T19) en de uitgang van de pitlane zal enkel gebeuren na de bocht 'Raidillon', ter hoogte van turn 4, rechts houdend. Het is strikt verboden om de witte lijn te overschrijden bij het verlaten van de pitlane. In de pitlane is het verboden om achteruit te rijden.

Ook is het strikt verboden te roken in de pitlane en/of de boxen. Kinderen en dieren zijn strikt verboden in de pitlane. Dieren moeten trouwens overal en ten allen tijde aan de lijn gehouden worden.

In de Fun Cup is het strikt verboden om tijdens de trainingen en tijdens de race:

- De deuren van de boxen langs de kant van de pitlane te sluiten, uitgezonderd in geval van opgave.
- Te tanken. De enige toegelaten tankzone is gelegen aan de TotalEnergies-pompen in de paddock. Elke inbreuk zal bestraft worden met een boete van €10.000 en onmiddellijke diskwalificatie.
- Met de neus van de auto eerst in de box te staan. Alle Fun Cup-voertuigen dienen met de neus richting pitlane geplaatst te worden indien zij in de boxen staan of in hun box willen terugkeren.

Tijdens de volledige duur van de wedstrijd is het uitdrukkelijk verboden om, op uitzondering van de technische zone die door de organisator wordt toegewezen (Endurance pitlane over de box 1), in de stands en pitlane gebruik te maken van een automatisch ophefsysteem. Elke opheffing van een auto dient handmatig uitgevoerd te worden.

3.16 Verlichting en wedstrijdnummers voor de '25 Hours'

De aangebrachte wedstrijdnummers moeten ten allen tijde goed zichtbaar en verlicht zijn. Elke afwijking zal beboet worden met een verplichte pitstop tot de wedstrijdnummers goed zichtbaar en verlicht zijn. Het design van de startnummers op de beide flanken van de auto en op het dak (dat leesbaar moet zijn van de voorkant van de auto). Het moet geplaatst worden op een ronde witte achtergrond met een minimale diameter van 40 cm en elk figuur moet minstens 20 cm hoog en minstens 4 cm dik zijn. Het gebruikte lettertype moet Anton Regular zijn.

Maximaal toegelaten zijn:

- Twee grote verstralers, met een maximale diameter van 160 mm en maximum sterkte van 55 Watt (Peertje Type H3)
- Twee mist- of weglampen, met een maximale diameter van 140 mm en een sterkte van 55 Watt (Peertje Type H4)
- Twee grote rechthoekige bochtlichten met een maximale oppervlakte van 140 mm x 45 mm en een maximumsterkte van 55 Watt (Peertje Type H3)

Xenonlichten zijn verboden, alsook elk systeem dat de sterkte van de verlichting zou kunnen verhogen. Indien een ander systeem van verlichting toegelaten wordt voor de 25 Hours zal dat bepaald worden door een additief. Het ongepast gebruik van grote lichten met lange reikwijdte is strikt verboden. Dat gebruik zal als antisportief beschouwd worden.

Bijlage 3 – Herziening 1 – Toevoeging 1 is van toepassing voor alle versies van de Fun Cup.

De bevestiging van grote lichten is enkel toegelaten op de staaf vooraan op de wagen, vastgemaakt op de ringen van de motorkap. Een spanner die de trillingen tegengaat is toegelaten.

Het is in geen geval toegelaten om de lichten uit te schakelen als de wagen op de piste is en de nachtprocedure gestart is. Elke inbreuk zal gevolgd worden door een rapport aan het College van Sportcommissarissen en beboet worden met een sanctie gaande tot diskwalificatie. Het gebruik van de richtingsaanwijzers moet strikt gebeuren volgens de wegcode. De richtingsaanwijzers tonen de richting aan die u neemt, en niet omgekeerd.

Tijdens de nachtprocedure en op de piste moet er minimaal een lichtpunt vóór en achter in werking zijn. Indien een wagen zich op de piste bevindt zonder die lichtpunten, zal hij naar de pitbox teruggedroepen worden voor herstelling van dat defect.

De remlichten moeten tijdens de wedstrijd in perfecte staat zijn.

De systemen om lightsignalen te verzenden van het type 'Flash Light' zijn verboden.

Artikel 4: Officials

<u>Promotor van de meeting :</u>	Benoit ABDELATIF	Lic. FFSA 221091
<u>4.1 Koersdirectie :</u>		
Directeur van de meeting	Laurent VOOGT	Lic. RACB 1426
	Bernard DELVENNE	Lic. RACB 2398
Adjunct directeur van de meeting	Jean-Luc GELDERS	Lic. RACB 2167
Koersdirecteurs European Fun Cup	Laurent VOOGT	Lic. RACB 1426
	Bernard DELVENNE	Lic. RACB 2398
Adjunct koersdirecteurs European Fun Cup	Caroline OLIVIER	Lic. FFSA 253568
	Alexandre SQUARTINI	Lic. RACB
Koersdirecteur Belcar Skylimit Sprint Cup	Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Adjunct koersdirecteur Belcar Skylimit Sprint C.	Andy JAENEN	Lic. RACB 4270
Koersdirecteur Ligier JS Cup France	Laurent VOOGT	Lic. RACB 1426
	Bernard DELVENNE	Lic. RACB 2398
Koersdirecteur Belcar Endurance Championship	Philippe GODET	Lic. RACB 2411
Adjunct koersdirecteur Belcar Endurance Ch.	Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
<u>4.2 Secretariaat van de meeting :</u>		
1 ^{ste} verdieping Pit Building (lokaal 115)	Valérie DEBACKER	Lic. RACB 1991
Voor de European Fun Cup	Aline GILSON	Lic. RACB 4277
Voor de Belcar Endurance Championship	Julie KENIS	Lic. RACB 4367
	Lucia GALLUCCI	
Voor de Ligier JS Cup	Alexis BRIGOLLE	
Voor Belcar Skylimit Sprint Cup	Jana CLOESEN	Lic. RACB 4344
<u>4.3. Sportcommissarissen :</u>		
<i>Hankook 25 Hours Fun Cup :</i>		
Voorziter	Alexandre MAGIS	Lic. RACB 3206
Leden	Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
	Colin KOHL	Lic. RACB 4134
	Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0487
Stagiaire All Series	Renaud BERTRAND	Lic. RACB 4324
<i>Ligier JS Cup France :</i>		
Voorziter	Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
Leden	Alexandre MAGIS	Lic. RACB 3206
	Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0484
<i>Belcar Endurance Championship:</i>		
Voorziter	Joost DEMESTERE	Lic. RACB 0118
Leden	Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
	Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0484

Belcar Skylimit Sprint Cup:

Voorziter	Joost DEMESTERE	Lic. RACB 0118
Leden	Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
	Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0484

4.4 Technische Commissarissen :

Verantwoordelijke van de Meeting	Ghislain VERRIEST	Lic. RACB 3021
Technisch Afgevaardigde Fun Cup	Jacky THOUANEL	Lic. FFSA 16564
Technisch Afgevaardigde Ligier JS Cup	Jacky THOUANEL	Lic. FFSA 16564
Technisch Afgevaardigde 1300 ETC	Frank RICHTER	Lic. DMSB SPA1066896
	Alexandre AREVIAN	Lic. RACB 4289
Technisch Afgevaardigde Belcar Endurance Ch.	Cédric KESTELEYN	Lic. RACB 4172
Technisch Afgevaardigde Belcar Skylimit SC	Alain DUBRAY	Lic. RACB 3509

<u>4.5 Medische Dienst :</u>	Dr. Christian WAHLEN	Lic. RACB 1047
------------------------------	----------------------	----------------

<u>4.6 Tijdwaarneming :</u>	Michael GOBLET	Lic. RACB 2373
-----------------------------	----------------	----------------

<u>4.7 Baancommissarissen :</u>	RACB Track Marshals	
Verantwoordelijken	Francis MIDLAIRE	Lic. RACB 4061

<u>4.8 Standcommissarissen :</u>	CNCS	
Verantwoordelijke	Bernard DENOLF	Lic. RACB 3497

<u>4.9 Veiligheid :</u>	Muriel BAUGNEE	Lic. RACB 4403
-------------------------	----------------	----------------

<u>4.10 Relatie Deelnemers :</u>	Michel DE BACKER	Lic. RACB 2930
	Pascal DE BACKER	Lic. RACB 3824
	Didier HUTSEBAUT	Lic. RACB 3876
Voor het Belcar Endurance Championship	Andy JAENEN	Lic. RACB 4270
Voor de Belcar Skylimit Sprint Cup	Walter CLAES	Lic. RACB 4343

<u>4.11 Verantwoordelijke Paddock :</u>	Protection UNIT / Corporate	
Paddock Manager	Jean-Marc PLARD	Lic. RACB 2756
Pitlane Manager	Pascale JACOBS	Lic. RACB A284
	Arnaud VANDENBROUCKE	Lic. RACB A380
Refueling Coordinator	Vincent ZOTKIEWICZ	Lic. RACB 4291

<u>4.12 Press Officer :</u>	Vanessa BOUCHAT	Lic. RACB 3117
-----------------------------	-----------------	----------------

Artikel 5: Timing en organisatie van het meeting

De meeting start met de technische en/of sportieve controle en eindigt bij het verlopen van een van de volgende termijnen volgens:

- De termijn van een klacht of een beroep of het einde van een hoorzitting
- Einde sportieve en/of technische controle na de wedstrijd, conform de Code

5.1 Startprocedures:

De procedures worden uitgelegd tijdens de respectievelijke briefings.

5.2 Opening paddock:

Woensdag 02 juli 2025 vanaf 14u00, de F1-zone zal niet beschikbaar zijn vóór 20u00. **Geen enkele toegang is mogelijk vóór 10u00.**

Artikel 6: Doorlaatbewijzen – Documenten

Deze documenten zullen overhandigd worden en/of ter beschikking gesteld worden aan elke verantwoordelijke en/of coördinator van de serie die ze op zijn beurt zal overhandigen aan de deelnemers en piloten.

Artikel 7: Verzekering

Nummer: 730.261.439 AXA. De organisator heeft een verzekering afgesloten volgens de bepalingen van de wet.

Artikel 8: Allerlei

- 8.1 Het tonen van sancties of informatie van de Koersdirectie naar de piloten toe zal gebeuren ter hoogte van de Koersdirectie, F1-pitlane. Gedurende de eerste rondes van de vrije trainingen zal de exacte plaats van de Koersdirectie aangetoond worden aan de piloten. De sancties zullen via het netwerk van de klassementen op de monitors verspreid worden.
- 8.2 De Koersdirectie zal, in overleg met een lid van het College van Sportcommissarissen, zich het recht behouden om een 'Drive Through'-bestrafing uit te vaardigen in plaats van een andere bestraffing al dan niet voorzien is in het sportreglement. Elke andere bestraffing en/of sanctie valt onder de verantwoordelijkheid van het College van Sportcommissarissen.
- 8.3 Klachtenrecht:
European Fun Cup, Belcar Endurance Championship, Belcar Skylimit Sprint Cup, Ligier JS Cup
Klachtenrech : €500
Beroepsrecht: €2000
- 8.4 Buiten de bekerceremonie en trofeeën tijdens de slotceremonie zullen er geen beloningen toegekend worden.
- 8.5 **Startopstelling van de Hankook 25 Hours:**

Indien het aantal startende éénzittervoertuigen boven de 92 ligt, zullen de Biplaces van start gaan vanuit de F1-pitlane, om bij La Source tien seconden na doortocht van de laatste auto op de piste te komen.

De Biplaces kunnen passagiers mee aan boord nemen, op voorwaarde dat de piloten door de RACB erkend worden in staat te zijn om dat te doen. Ze zullen een speciale armband ('Biplacerijder') dragen en moeten het charter van de RACB tekenen. Wanneer de Biplaces in de pitstraat aan de voet van de Raidillon vóór het rode licht staan, moeten ze de rechterkant kiezen, opdat piloot en passagiers kunnen gecontroleerd worden. De Biplaces mogen dag en nacht rijden. De Koersdirecteur behoudt zich het recht om op ieder moment de Biplaces te laten halt houden aan hun pitgarage, door middel van een zwart paneel met wit opschrift 'BIPLACES IN', wanneer volgens hem de wedstrijdstandigheden niet meer voldoende zijn om aan autosport te doen met een passagier aan boord. Nadat de passagiers zijn uitgestapt, kunnen de wagens met enkel de piloot aan boord hun weg voortzetten. Op dat ogenblik moeten zij de gebruikelijke aanwijzingen volgen.

- 8.6 De maximum duurtijd van een 'stint', stops inbegrepen, bedraagt 3 uur. De totale tijd die een piloot achter het stuur mag zitten voor het totaal van de 25-uren-wedstrijd bedraagt 8h30. De 'Top Gun'-regel dient strikt gerespecteerd te worden.

- 8.7 Gasauto's en teams
'Corporate' voertuigen kunnen op aanvraag toegelaten worden en kunnen een afwijking krijgen op de regels betreffende de duurtijd achter het stuur van de piloten van het team en Top Gun reglement. Die aanvragen moeten geaccepteerd worden door de Promotor, in overleg met RACB Sport.
- 8.8 Fun Cup – Biplaces – Stoptijd:
De verplichte stoptijd (Pit In/Out) bedraagt : 2'30" met passagier, 3'00" zonder passagier, met Top Gun-rijder + 10"
- 8.9 De plaatsing van de reclamestickers op de Fun Cup-auto is verplicht vanaf de vrije trainingen op donderdag 03 juli 2025.
- 8.10 In de paddock is het verplicht om onder de vrachtwagenmotoren een beschermend doek te plaatsen van 2 meter bij 2 meter om olievlekken te vermijden. Elke olievlek wordt gefactureerd aan de teams voor een prijs van €39/cm², met een minimum van €500. De inbreuk door het niet plaatsen van het beschermende doek wordt bestraft met een boete van €500.

Artikel 9. Specifieke regels Hankook 25 Hours Fun Cup

- 9.1 Alle teams moeten luisteren naar de wedstrijdleiding via het kanaal 'Teams' op frequentie 453.4625 MHz QT = D023N.
De verbinding tussen Teams / Racedirectie is verplicht.
Een 'RADIO AAN'-bericht wordt 30 minuten voor de start van de trainingen en op zaterdag 15 juli om 15.00 uur uitgestuurd.
Teams moeten hun aanwezigheid op de frequentie van de racedirectie bevestigen door het bericht 'Car XXX Team XXX Radio OK' terug te sturen op de Discord van de teammanagers binnen 5 minuten na de aankondiging van de opening van de frequentie.
- 9.2 De Full Course Yellow-procedure (FCY) zal van kracht zijn en gebruikt worden tijdens het evenement, zowel tijdens de wedstrijd als tijdens de trainingen. De snelheidslimiet zal 60 km/u bedragen. Tijdens een FCY-procedure zullen de led-borden en/of de borden van de baanposten tegelijkertijd op alle veiligheidsposten van het circuit getoond worden, en zal er een countdown van 10 seconden worden ingesteld. Die countdown wordt gegeven op de Team-frequentie. Op het einde van de aftelling moeten alle wagens op de omloop een snelheid van 60 km/u aanhouden over het hele circuit.
De straf voor het niet respecteren van de opgelegde snelheid zal één ronde (1 ronde) per overtreding zijn.
In de zone van het ongeval en/of incident moeten de wagens onmiddellijk kunnen reageren op de bevelen van de baanposten en/of andere hulpverleners die op het moment van het incident ter plaatse zijn.
De straf voor het niet naleven van die regel is één ronde (1 ronde) per overtreding.
- 9.3 Tijdens een FCY- of Safety Car-procedure, en op basis van artikel 9.2 hierboven, wordt elk nieuw incident of ongeval op de plaats van een interventie bestraft.
De straf voor het niet naleven van die regel is de uitsluiting van de race van de rijder die bij het nieuwe incident betrokken is. Afhankelijk van de ernst van de situatie kunnen de stewards andere straffen opleggen, tot en met diskwalificatie van de auto in overtreding.
- 9.4 Het My Laps X2-systeem is verplicht voor alle wagens. Het moet actief en functioneel zijn tijdens het hele evenement. Een nota met uitleg over de installatie van het systeem zal worden gegeven bij de aankoop van het systeem.

Bestellingen moeten worden gestuurd naar sport@m3events.be met de naam van het team en het nummer van de auto in kwestie.

- 9.5 Rookie Test: Deze sessie zal plaatsvinden op donderdag 3 juli over een periode van 60 minuten (zie bijgevoegd tijdschema). Het is verplicht en voornamelijk gereserveerd voor alle nieuwe rijders die de afgelopen jaren nog nooit op het circuit van Spa-Francorchamps hebben gereden. De rijders op de lijst 'Verplichte Rookie Test' moeten ofwel bewijzen dat ze al op het circuit gereden hebben, ofwel deelnemen aan de sessie en hun aanleg tonen. Of die rijders al dan niet deelnemen aan de 25 Hours, wordt beslist door de wedstrijdleiding in overleg met de Stewards. De Rookie Test is verboden voor andere rijders die niet op de 'Mandatory Rookie Testing'-lijst staan. De prijs van die Rookie Test bedraagt €300 per wagen, ongeacht het aantal deelnemende rijders. De Rookie-rijder moet de test uitvoeren met de wagen die voor het evenement is ingeschreven.
- 9.6 Het is verboden om de riemen en gespen van het veiligheidsharnas te verplaatsen en/of te verschuiven van zodra de wagen in beweging is, met inbegrip van de pitlane.
De straf voor die inbreuk bestaat uit een Stop & Go van 30 seconden.
- 9.7 De camera's achteraan worden verplicht voor de Hankook 25 Hours 2025.
Het type camera is vrij.

**GELIEVE DE COMMISSARISSSEN TE RESPECTEREN EN WEES 'FAIR PLAY', U KAN ER ALLEEN
MAAR BIJ WINNEN**

Dit reglement werd goedgekeurd door de RACB Sport met visanummer xxxx op datum van xx/xx/2025. Alle bijlagen die door de RACB zijn gevalideerd in het kader van deze meeting maken integraal deel uit van dit reglement.

Hankook 25 Hours Fun Cup

03 - 04 - 05 - 06 july 2025 (Final 2)

Wednesday 02 July 2025

14h00 22h00 Paddock Open

Entry Via Stavelot - Blanchimont

PLEASE NOTE / ONLY SPECIFIC ZONES WILL BE ACCESSIBLE

20h00 22h00 F1 Paddock and boxes Open

Thursday 03 July 2025

07h00 Paddock Open

Entry Via Stavelot - Blanchimont

SECRETARY
SECRETARY

Sport : Pit Building Room 115
M3 : Hospitality Paddock F1

08h00 European Fun Cup

Incentive day



10h00	17h30	All Series
09h00	10h00	Hankook 25 Hours Fun Cup
10h00	12h00	Hankook 25 Hours Fun Cup
12h00	13h00	Lunch Break
13h00	18h00	Hankook 25 Hours Fun Cup
17h00	19h00	Ligier JS Cup

Administrative and technical checks

Spa Rookies Mandatory Testing 300€	
120 min	Paying Practice 1300€
60 min	
300 min	Paying Practice
Administrative and technical checks	

BRIEFING

Pit Building Room 132

12h00 Hankook 25 Hours Fun Cup

Team Managers Only

18h15 Hankook 25 Hours Fun Cup

**Hôtel Eau Rouge
Drivers Briefing**

Friday 04 July 2025

07h00 Paddock Open

Entry Via Stavelot - Blanchimont

08h00 10h00 European Fun Cup
08h30 11h30 European Fun Cup

Drivers Administrative checks
Technical checks with Derogation

BRIEFING

10h00 Belcar Skylimit Sprint Cup
11h00 Belcar Endurance Championship
13h00 Ligier JS Cup
18h00 25 Hours Team Manager Biplace

**Hôtel Eau Rouge
Pit Building Room 132
Pit Building Room 132
Pit Building Room 132**

Friday 04 July 2025

09h00	12h00	Ligier JS Cup	180 min	Paying Practice 650€
12h00	13h00	Ligier JS Cup	60 min	Free Practice
13h05	13h35	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Qualifying Race 1
13h40	14h25	Belcar Endurance Championship	45 min	Free Practice
14h35	15h05	Ligier JS Cup	30 min	Qualifying
15h15	15h45	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Qualifying Race 2
15h50	17h50	European Fun Cup	120 min	Free Practice
18h00	18h45	Belcar Endurance Championship	45 min	Qualifying
19h00	19h30	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Race 1
19h40	20h10	European Fun Cup	30 min	Qualifying Groupe A
20h15	20h45	European Fun Cup	30 min	Qualifying Groupe B

Saturday 05 July 2025

09h05 13h05 Ligier JS Cup

240 min Race





13h25
15h45

15h30 Belcar Endurance Championship
16h15 Belcar Skylimit Sprint Cup

125 min
30 min

Race
Race 2

16h20
16h35
16h43
16h50

16h35 European Fun Cup
European Fun Cup
European Fun Cup
Hankook 25 Hours Fun Cup

Startgrid Formation
Pitlane & Refueling Closed
Start Formation Lap
Start Race 25 Hours

Sunday 06 July 2025

17h50
18h00

European Fun Cup
Final Podium

Finish Race 25 hours